



پبلشر ناراضہ نے لکرمیر پبلنگ پرس سر یاب چانک ملخا مل بلانی، چیئرمین سیریس رپورٹنگس، پبلشر، پشاور
دفتر روزنامہ بلوچستان آبرور فلک 2# یونیورسل پبلیکیشن سینٹر فلور فیز 2a جناح روڈ کوئٹہ سے شائع کیا
کوٹھن فون نمبر 03312634009-0331 اسلام آباد بیورو چیف-03335190142

روی وزیر داخلہ کا دورہ پاکستان

روی وزیر داخلہ ولادی میر کوکولکیتسیت نے دورۂ پاکستان کے دوران وزیراعظم محمد شہباز شریف، چیف آف ڈیفنس فورسز فیملڈ مارشل سیر عاصم میر، نائب وزیراعظم وزیر خارجہ اسحاق ڈار اور وفاقی وزیر داخلہ گلشن نقوی سے ملاقاتیں کیں۔ وہ ملاقاتیں دونوں ممالک کے تعلقات میں بہتری کی جانب اہم پیش رفت ہیں۔ وزیراعظم سے ملاقات میں تجارت، سرمایہ کاری، توانائی اور اقتصادی تعاون پر بحالہ رائے سامنے آیا۔ روی وزیر داخلہ نے پاکستان کے ساتھ اقتصادی تعلقات میں وسعت کے وسیع امکانات کی نشاندہی کی جبکہ وزیراعظم کی موجودگی میں منظم جرائم کی روک تھام کے لیے تعاون کی معاہقتی یادداشت پر دستخط بھی ہوئے۔ فیملڈ مارشل عاصم میر سے ملاقات کے دوران علاقائی سلامتی، دفاعی و سکیورٹی تعاون اور دونوں ممالک کے متعلقہ اداروں کے درمیان روابط مضبوط بنانے پر گفتگو ہوئی۔ نائب وزیراعظم اسحاق ڈار سے ملاقات میں تجارت، سرمایہ کاری، ثقافت، سیاحت اور شنگھائی تعاون تنظیم سمیت عالمی فورمز پر تعاون پر بحالہ کے امکانات زیر بحث آئے۔ اسی طرح، وزیر داخلہ گلشن نقوی کے ساتھ مذاکرات میں انسداد دہشت گردی، سامہر جرائم، منشیات کی سنگلنگ اور جرائم پیشہ عناصر کے خلاف تعاون کے علاوہ مجرموں کی حوالگی کے معاہدے کو یقینی شکل دینے پر بھی اتفاق کیا گیا۔ یہ ملاقاتیں اس حقیقت کی نشاندہی کرتی ہیں کہ پاکستان اور روس اپنے تعلقات کو خوش روی سفارت کاری تک محدود رکھنے کی بجائے عملی تعاون میں تبدیل کرنے کے خواہش مند ہیں۔ قیام پاکستان کے بعد سوویت یونین اور پاکستان کے تعلقات میں ابتدائی سے اتار چڑھاؤ رہا۔ اگرچہ دونوں ممالک کے درمیان سفارتی تعلقات قائم ہوئے اور بعض شبوبں میں تعاون بھی ہوا لیکن سرد جنگ کی عالمی صف بندی نے انھیں ایک دوسرے سے دور کر دیا۔ بھارت بتدریج سوویت یونین کا قریبی اتحادی بن گیا جبکہ پاکستان نے امریکی قیادت میں قائم مغربی اتحادوں کا حصہ بننے کو ترجیح دی۔ اس غیر متوازن خارجہ پالیسی کے نتیجے پاکستان کو مختلف مواقع پر جھکنا پڑے۔ خصوصاً 1971ء میں بھارت اور سوویت یونین کے درمیان دوستی اور تعاون پاکستان کے لیے ناقابل تلافی نقصان ثابت ہوا۔ پاکستان دوئخت ہو گیا۔ بعد ازاں، افغانستان میں سوویت فوجی مداخلت کے خلاف پاکستان نے امریکا کے ساتھ مل کر افغان مزاحمت کی حمایت کی۔ اس سرد جنگ کے باعث سوویت یونین کا شیرازہ بکھر گیا۔ آج دنیا کی صورتحال کیتسبرلین ہو چکی ہے۔ سرد جنگ کا مائز گزرجچکا ہے اور عالمی سیاست میں نئے اقتصادی اور ترویجی اتحاد تشکیل پارہے ہیں۔ روس آج بھی دنیا کی ایک اہم عسکری، توانائی اور سفارتی طاقت ہے۔

وقت کا اپنا ایک ہے رم

قانون ہوتا ہے۔ یہ جب کسی شخص یا جماعت کو اقتدار کے ایوانوں میں سر فراز اور سرخرو ہونے کا موقع دیتا ہے تو اس کے ساتھ دانشمندی، عمل اور تدبیر کی کڑی شرط بھی عائد کرتا ہے۔ تاریخ اس بات کی شاہد ہے کہ اگر حکمران اقتدار کے ایام میں تدبیر، سخت اور مشاورت سے کام نہیں تو نہ صرف انھیں تخت و تاج سے اتار پڑتا ہے، بلکہ وہی اقتدار بالآخر ایک الم ناک مرثیہ بن کر آجوں اور حسرتوں میں بدلے لگتا ہے۔ پاکستان قریب انصاف کا سیاسی سفر، آرزوؤں کی بے پناہ تلاش اور گردنوں و دھڑکن سے شروع ہو کر بندگی کی تاریکی و بے بسی پر ختم ہونے والی ایک ایسی ہی دردناک داستان ہے جو ہماری سیاسی تاریخ میں وقت کا ایک ہولناک نوحہ بن چکی ہے۔

اقتدار ملنا ایک انتہائی بھاری اور مقدس امانت سمجھی جہاں نظام انصاف کی دیرپا بہتری، عوام کو روزمرہ زندگی میں باواسطہ ریلیف کی فراہمی اور فوجی اداروں کی ساخت سازی پر تمام تر توانائیاں صرف کی جانی چاہیے ہیں، مگر بدقسمتی سے پوری حکومتی مشینری کا زور اپنے سیاسی حافین کو یقین سکھانے، ان کے ایسی بند کرنے اور ان کی بیویوں کی سالاروں کے پیچھے پھیلنے پر لگا دیا۔ تاریخ کا یہ عجیب وغریب اور جبرست انگیز دور تھا جب خود حکمران جماعت اپوزیشن کی طرح سرکوں پر گھرے باڑی کرتی نظر آئی اور سرکاری افسران و وزراء

کے ہتھوڑے ہمارے بہت سے قومی مسائل ہیں مگر محالہات ٹریفک معیشت کی زبوں حالی اور آسمان سے ہاتھیں کرتی مہنگائی ہے۔

اسیے طور حکومت اور ادارے ان مسائل کے حل کے لئے کوشش تو بہت کرتے ہیں مگر نتیجہ وہی ڈھاک کے تین ہا تین گھر ہے ہمارے ہاں ابھی تک عوام اناس میں ٹریفک کا شعور ہی پیدا نہیں کیا جا سکا ترقی یافتہ ممالک میں بارن دن دنیا کی تھجا جاتا ہے اور ہم اس فیشن اور اٹیمیس سہل سمجھتے ہیں۔ ہمارے ملک میں ناچنا اور ہاتھوں سے عزم افراد کو بھی ڈرائیونگ لائسنس جاری کرنے کی مثالیں ہیں۔

ترقی یافتہ ممالک میں ٹریفک قوانین کی خلاف ورزی پر ای جالان گرفت کی جاتے ہیں۔ اس لئے وہاں ٹریفک حادثات کی شرح بھی کم ہے جبکہ ہمارے ہاں آئے روز ٹریفک حادثات کی وجہ سے کئی لوگ جاں بحق ہ جاتے ہیں پوری زندگی کے لیے ایانج ہو جاتے ہیں۔ ہمارے ہاں ٹریفک وارڈن کی فوج ظفر مومج جالان کا گھڑنگ پوری کرتی نظر آتی ہے اور سڑکوں پر بے نظم ٹریفک جاری و ساری رہتی ہے۔

ٹریفک کوارڈی نیشن کمیٹیوں کو مزید فعال کر کے ٹریفک کے بہت سے معاملات کو حل کیا جا سکتا ہے اور عوام میں ٹریفک کا شعور پیدا کرنے کے لئے تربیتی ورکشاپ اور لائسنسی اداروں میں سینارز کا اہتمام کیا جا سکتا ہے۔ ملکی معیشت کی بھی ملک اور حکومت کے لئے

ساز کی جاتی ہے۔

تحریک انصاف کی زوال پذیر اور غیر متوازن حکمت عملی کا سب سے بڑا مرکز پنجاب بنا۔ ملک کے سب سے بڑے، نجان اور سیاسی مشینری کا مفلون و بے اثر کیا بلکہ تحریک انصاف کی مضبوط سیاسی جڑوں کو بھی اندر سے کھولکا کر رکھ دیا۔ جب غلطی کا احساس ہوا تو اصلاحی احوال کے بجائے ایک اور ایسی سیاسی طرح بھی نکلی جس نے تاجی کو طور پر اپنی تان دیا۔ جہدیری پرویز الہی کو غلت میں ڈر پرائی بنا نا اور پھر جذبات میں کر اسپالان کلیل کر دینا ایسا ناچنے فیصلہ تھا جس نے پارٹی کے پاؤں سے نئے آخری

عتیق نورراجا

تحریک انصاف کی زوال پذیر اور غیر متوازن حکمت عملی کا سب سے بڑا مرکز پنجاب بنا۔ ملک کے سب سے بڑے، نجان اور سیاسی مشینری کا مفلون و بے اثر کیا بلکہ تحریک انصاف کی مضبوط سیاسی جڑوں کو بھی اندر سے کھولکا کر رکھ دیا۔ جب غلطی کا احساس ہوا تو اصلاحی احوال کے بجائے ایک اور ایسی سیاسی طرح بھی نکلی جس نے تاجی کو طور پر اپنی تان دیا۔ جہدیری پرویز الہی کو غلت میں ڈر پرائی بنا نا اور پھر جذبات میں کر اسپالان کلیل کر دینا ایسا ناچنے فیصلہ تھا جس نے پارٹی کے پاؤں سے نئے آخری سیاسی زمین بھی چھٹی لی۔ مرکز میں اقتدار کے معاشی عوام کو کھتی پالیسیوں کے خلاف

ٹریفک معیشت اور مہنگائی

رہدہ کی بڑی کی حیثیت رکھتی ہے مگر بدقسمتی سے ہماری ملکی معیشت بگڑی ہی دکھائی دی ہے۔ حکومت خزانہ خالی ہونے کا دھندرا رہتی ہے۔ مگر اپنی مراعات اور فضول خرچیوں سے باز نہیں آتی۔ موجودہ وزیر خزانہ ایک قومی

اظہر سیم ٹوکر

بنک کے صدر کی رہ چکے ہیں۔ اس تجربے سے فائدہ اٹھاتے ہوئے انھیں زیادہ سے زیادہ افراد کو ٹیکس نیت ورک میں لانا چاہیے۔ ترقی یافتہ ممالک میں لوگ اور ادارے ٹیکس چھپاتے اور بچاتے نہیں بلکہ ملکی خزانے میں جمع کراتے ہیں اور اس کے عوض حکومت انھیں ہولتیں اور مراعات دیتی ہے۔ حکومت ابھی تک پیش رفتی اداروں اور تاجر طبقے کو ٹیکس نیت ورک میں لانے میں کامیاب نہیں ہو سکی اے لئے بچت کے مثبت اثرات سامنے نہیں آتے اور ہمیشہ خسارے کا جبج بچاں کیا جاتا ہے۔ ہر حکومت آئی ایم ایف اور بیرونی قرضوں پر انحصار کرتی ہے گویا ہمرز ہوتنا کیا یوں چوں دوا کی دلی صورت حال سامنے آتی ہے۔

بے شکول توڑنے کے دعوؤں کے باوجود ہم قرض لیتے ہیں اور بیکس لگاتار ہیں کہ قرض لیتے جتھے سے اور جھٹکتے جتھے کہ ایک رنگ لانے کی ہماری فاقہ کشی ایک دن سوئیں اب اس قرضے کی ات سے بھی جان چھڑی ہوگی اور خود انحصاری کا پالسی اپنانا ہوگی۔ مہنگائی روز بروز آسمان سے ہاتھیں کرتی

مہنگائی کی بنیادیں ضروریات پوری نہ کر سکے تو کیا اس کے اندر ایک خاموش ٹوٹ پھوٹ شروع نہیں ہوگی؟ وہ اندر سے گھٹ گھٹ کر مر نہیں رہا ہوگا؟ وہی باپ جو کبھی گھر کا سہارا ہوتا تھا، اب خود سہارے کا محتاج نظر آنے لگتا ہے۔

بے ہی صرف اس ایک فرد تک محدود نہیں رہتا، بلکہ پورے گھر کے ماحول کو متاثر کرتا ادھوری رہ جاتی ہیں، بیوی کی آنکھوں میں سوالات بڑھ جاتے ہیں، اور گھر کی فضا میں ایک اچھانا سا دباؤ محسوس ہونے لگتا ہے۔

بہن دیاؤ وقت کے ساتھ ساتھ گھریلو

حصول اور اسے برقی ت پر ہزار گھنے یاداویں حاصل کرنے کی غفلت میں تحریک انصاف ایک ایسی اندھی اور بندگی کی طرف تیزی سے بڑھتی جا رہی ہے اور اس سے واپسی کا ہر ممکن راستہ انہوں نے اپنے ہی ہاتھوں سے بند کر دیا۔

جمہوریت اور آئینی نظام میں پارسی احتجاج کو شہریوں اور سیاسی جماعتوں کا بنیادی حق تسلیم کیا جاتا ہے۔ مگر جب سیاسی تحریکیں پارسی احتجاج اور ریاست کے ساتھ باقاعدہ گہراؤ کے بنیادی و پارکی فرق کو بالکل بھلا دیں تو انجام لازمی طور پر الم ناک ہوتا ہے۔ تحریک انصاف کی سیاست بتدریج جمہوریت اور سیاسی آئینی دائرے سے نکلی کر شدید جذباتی، پرتشدد اور انتقامی گہراؤ میں بدل گئی۔ عدم برداشت، گلی گلوچ اور سیاسی حربوں کی تعصیب کی اس زسری نے وہ فصیل نکالی جس کا الم کا سناؤ و مسمی کے خوشنک شعلوں اور دوقاف سے مسلسل تصادم کی نذر کر دیا گیا۔ کہیں سے عوام دہائیوں سے بدنامی اور معاشی زبوں حالی کا شکار ہو رہے

انھیں بائیکاڈ رامن اور ترقی کی ضرورت بھی، مگر انھیں وفا سے تصادم کے محاذ پر ابھرنے بنا کر چھیل دیا گیا، جس کا سیاسی قدرتی و منطقی نتیجہ تحریک کی جانب سے سخت قانونی اقدامات اور بالآخر گورنرانج وایر جیسی کے نفاذ کی صورت میں نکلا ہے۔

عوامی بیداری کے لیے ہوتا ہے، لیکن جب تمام رعوامی وسائل، سرکاری گاڑیاں اور پوری باآئینی مشینری کو صرف ایک شخص کی رہائی یا ذاتی ناکی کشین کے لیے چھوٹک دیا جائے تو پھر وہ سیاست، سیاست نہیں رہتی بلکہ انتقام اور انا کا ایک خطرناک کھیل بن جاتی ہے۔

تحریک انصاف کے پاس غیر پختونخوا کی صورت میں ایک انتہائی مضبوط اور واضح عوامی میڈنڈت والی صوبائی حکومت موجود تھی۔ یہ وہ پیمانہ اور ودشت گردی کا شکار ہوا تھا جہاں جیتھ کر وہ ایک ماڈل حکومت" قائم کر کے پورے ملک کو اپنی اہلیت کا نمئی ثبوت دے سکتے تھے، عوام کو بنیادی سہولیات، تعلیم، صحت، روزگار اور امن کی بھائی سے آئندہ کے عام اوقات کے لیے اپنا مقدمہ مضبوط سے مضبوط تر بنا سکتے تھے۔ مگر انھوں کا تئیر پختونخوا کے یقینی عوامی مسائل کو اسلام آباد پر مفلون، دھڑوں، پُرتشدد مظاہروں اور دوقاف سے مسلسل تصادم کی نذر کر دیا گیا۔ کہیں سے عوام دہائیوں سے بدنامی اور معاشی زبوں حالی کا شکار ہو رہے

مواقع فراہم کئے جائیں تاکہ وہ اپنے والدین پر بوجھ نہ بنیں۔

مہنگائی اور بے روزگاری کے خاتمے کے لئے مختلف وزارتوں کو رٹو نظر کیا جائے اور ان کا کردہ کی گہرائی کی جائے۔

مسائل کا بہتر حل اس وقت نکلی سکتا ہے جب اصول و ضوابط اور قوانین پر عملدرآمد ہو اور ایک بہتر اور مربوط حکمت عملی کا نظام وضع کیا انا سو پنا اور دیا ہی سے حکومت کو چاہیے کہ وہ پورے نیشنل وول کمیٹیوں کو کھال کرے۔ تئیر پورے کوڑے کو بااحتیاء۔ کیا جانے تاکہ ملک سے معنوی مہنگائی کا بھی خاتمہ ہو۔

حکومت مراعات یافتہ طبقے کو مفت اور پٹرول کی سہولت پر بھی نظر پانی کرے، اور عام آدمی کے لئے کھلی اور پٹرول کی کمی کے اقدامات کرے۔ مہنگائی الاؤس یا مہنگائی کے تناسب سے تنخواہوں میں بھی معقول اضافہ کرے۔

مہنگائی کے ساتھ بے روزگاری کا عنصر بھی ملک کے لئے بہت سے مسائل پیدا کر رہا ہے جس کی وجہ سے ملک میں جرائم بھی بڑھتے جا رہے ہیں۔ بہت سے فیملوں کے مابہر اور ٹریفک کے نظام کو بہتر کرنے کے لئے قوانین سخت کئے جائیں شہر مابہرں پر ن، دینک اور حادثات کی کوک قائم کرے کے ساتھ ساتھ شہر کی شلتہ اور خستہ سڑکوں کی حالت زار بہتر کی جائے۔ ترقی یافتہ ممالک کی طرح کمیونی اور یونین کوئل کے ریلیرے پر یونے کے حصول اور سہولیات کی فراہمی کا نظام متعارف کر ا کر اور بنیادی سہولیات فراہم کر کے بہت سے قومی مسائل کو حل کیا جا سکتا ہے۔

بلوچستان

مشکل ہو جاتا ہے۔ یہ مای گہرائی گفتائیں کھڑی کرنے پر مجبور ہو چکے ہیں، جس کا مطلب ہے کہ ان کے کھروں کے چوٹے

خفنے سے پڑنے کا خطرہ بڑھ گیا ہے۔ یہ صرف ایک پیشین بلکہ ایک پوری معیشت ہے جو متاثر ہو رہی ہے۔ اگر یہی صورت حال برقرار رہی تو سماجی علاؤں میں غربت اور بے روزگاری میں خطرناک اضافہ ہوگا۔

سیاسی و مذہبی جماعتوں نے اس اضافے کو "پیٹرول بم" قرار دیا ہے۔ احتجاجی تحریکوں کا اعلاان کیا جا چکا ہے، اور انداموں پر کھل رہے ہیں۔ یہ قسمی نہیں بلکہ ایک جمع شدہ رچلے ہے جو کی سالوں کی معاشی نا انصافی کا نتیجہ ہے، لیکن ابھی ویانا نہیں ہو سکی بڑے انقلاب یا تہذیبی کے لیے ضروری ہے۔

تاریخ ہمیں بار بار یہ سبق دیتی ہے کہ جب مہنگائی حد سے بڑھ جائے اور غریب مسلسل پستار ہوئے تو بغاوت ناگزیر ہو جاتی ہے۔ لیکن یہ تاریخ ہمارے یہاں کیوں اپانی نہیں ہوتی؟ ایک بہت بڑا سوال اور الگ سے ایک موضوع ہے، کیونکہ ہمارے یہاں ہر احتجاج، ہر اشتراک کرنا خود ایک بڑا جرم ہے۔ اگر مظلوم ظلم کے خلاف کھڑے ہوں تو وہ غیر ارادی طور پر ظلم کے نظام کو قبول کر رہا ہوتا ہے، اور اس کے اثرات پورے معاشرے سے پڑتے ہیں۔

اسلامی تعلیمات بھی ہمیں سکھاتی ہیں۔ کہ جب معاشی نا انصافی بڑھتی ہے تو

مگل 20 اکتوبر 2026ء

وزیراعظم شہباز شریف کا وژن، دانش اسکولوں کا قیام

پاکستان میں انھوں نے وزیراعظم شہباز شریف نے اپنے خطاب میں بتایا کہ دانش اسکولوں کے قیام کا تصور 2010 میں اس وقت سامنے آیا جب پنجاب میں ان کے ذہن میں یہ سوال پیدا ہوا کہ ملک کے ممتاز تعلیمی اداروں میں امیر خاندانوں کے بچے تو تعلیم حاصل کر سکتے ہیں، لیکن دوردراز عائلوں کے غریب اور ذہن بچوں کے لیے ان اداروں تک رسائی کیوں مشکل ہے؟ اسی سوچ کے تحت دانش اسکولوں کا منصوبہ شروع کیا گیا اور اس میں امیر خاندانوں کے بچوں کو بھی اعلیٰ معیار کی تعلیم فراہم کی جا سکے۔ اس منصوبے کا مقصد یہ تھا کہ غریب خاندانوں کے بچے بھی اپنی محنت اور قابلیت کے بل بوتے پر زندگی میں آگے بڑھ سکیں اور انھیں خوب مالی وسائل کی کمی کی وجہ سے اپنے غریب باپ کے پاس اپنے بچے کی اسکول

محمود خان

ہیں اور کرنے کے بچے نہیں، کسی ماں کے پاس اپنے ہونہار بیٹے یا بیٹی کو بہتر تعلیمی ادارے میں داخل کرانے کے وسائل نہیں اور کین غرت بچوں کے ہاتھوں میں کتابیں کے بجائے محنت مزدوری کے اور اڑھاتھو کے۔ اے۔ بے حالات میں دانش اسکولوں کا قیام محض ایک تعلیمی منصوبہ نہیں بلکہ مردم بلقیات کے بچوں کے لیے امید، خود اعتمادی اور روشن مستقبل کی ایک ایسا روزا ہے جو ان کی زندگیوں میں یقینی تبدیلی لا سکتا ہے۔ وزیراعظم محمد شہباز شریف نے اسلام آباد میں دانش اسکول کی افتتاحی تقریب سے خطاب کرتے ہوئے اسی حقیقت کو گہرا کر کے مالی وسائل کی کمی انھوں ذہین بچوں کی صلاحیتوں کے اظہار میں سب سے بڑی روک ٹوک ہے۔ ان کا کہنا تھا کہ دانش اسکولوں کا بنیادی مقصد غریب اور مستحق بچوں کو معیاری تعلیم کے وہ مساوی مواقع فراہم کرنا ہے جو عام طور پر صاحب ثروت خاندانوں کے بچوں کو میسر ہوتے ہیں۔

اسکول زیر تقریر ہیں۔ ان اداروں کے ذریعے دروزراز عائلوں کے بچوں کو بھی معیاری تعلیم فراہم کرنے کی کوشش کی جا رہی ہے۔ وزیراعظم شہباز شریف نے اپنے خطاب میں اسی تصور کی جانب توجہ دلائے تھے کہ پاکستان کے ہر بچے کو آگے بڑھنے کے کیاں مواقع ملنے چاہئیں، خواہ اس کا خلیق امیر خاندان سے ہو یا غریب گرانے سے، وہ شتم پر موزم دور کو دیکھنا چاہیے۔ جب تک بچوں کو تعلیم اور علان کے مساوی مواقع فراہم نہیں کئے جاتے، اس وقت تک کھسٹنا اور ترقی یافتہ معاشرے کا خواب مکمل طور پر فرزندہ تعمیر نہیں ہو سکتا۔ دانش اسکولوں میں بلوچستان، پنجاب، سندھ، خیبر پختونخوا، آزاد جموں و کشمیر اور گلگت بلتستان کے تعلق رکھنے والے طلبہ شامل ہیں۔ دانش اسکولوں کا مقصد ہوتی ہے۔ وزیراعظم شہباز شریف نے دانش اسکول کے قیام اور توجیح میں انھوں نے بتایا کہ بلوچستان سے تعلق رکھنے والے ایک طالب علم نے ذریعہ غازی خان جیلنے پر خدشات ظلم کئے تھے، لیکن وہاں اسے ایسی محبت اور اپنائیت ملی جیسے ایسا مال اپنے بچوں کے ساتھ نہیں آتی ہے۔ وہ یہی وہ جذبہ ہے جو پاکستان کے مختلف علاقوں سے تعلق رکھنے والے بچوں کو ایک دوسرے کے قریب لاتا ہے۔

☆ ☆ ☆ ☆ ☆

منظر نامہ

یہ ٹھیک ہے کہ اس وقت

پوری دنیا متاثر ہے جنگ کے اثرات سے،

لیکن پاکستان کے حالات بہت زیادہ خراب معاشیات کا ایک سادہ اصول ہے کہ جب ہیں اور آج واقعی ملک ایک خطرناک اینڈرس مہنگا ہوتا ہے تو ہر چیز مہنگی ہو جاتی ہے۔ پاکستان میں ٹرانسپورٹ کا بیشتر نظام ڈیزل پر چلتا ہے، اس لیے جیسے ہی ڈیزل کی محدودئیں رہتا، بلکہ ہر اضافہ، ہر پالیسی براہ قیمت بڑھی، پاکستان گڈز انٹینس نے کراچیوں میں 60 فیصد اضافے کا اعلان کر دیا۔ اس کا سیدھا مطلب یہ ہے کہ سبزی، آنا، چھٹی، دودھ، تیل کے روزمرہ

چھلوں، ان کی عزت نفس اور ان کے بچوں

کے مستقبل پر دار کرتی ہے۔ حالیہ دنوں میں حکومت کی جانب سے پیٹرول اور ڈیزل کی قیمتوں میں غیر معمولی اضافہ ایک ایسا دھچکا ہے جس نے غریب اور متوسط طبقے کی کمزوری دی، ان کے خواب چھین لیے اور زندگی کو تعلیم اور گھر کے اخراجات بمشکل پورے مشکل بنایا ہے۔ ہر روز کی بنیادی ضروریات بھی اب ایک عذاب بن گئی ہیں،

اور عوام کی برداشت کی حدیں دن بدن بڑھ رہی ہیں۔ یہاں تک کہ ایک مخصوص رجحان ہوتا ہے تو یہ اعداد و شمار صرف ریکارڈ کے لیے لکھ رہا پاکستان میں اضافہ آندہ زیادہ کیوں ہوتا ہوں ورنہ اب تو سب کچھ یاد ہوگئے ہیں۔ ہے؟ اس کی بڑی وجہ پیٹرول، بیوی اور میکسز ویزر ٹرملکٹ برائے خزانہ کی پرویز ملک اور فانی وزیر خزانہ اور انڈر ڈپ کے مطابق پیٹرول کی نئی قیمت 458 روپے 40 پیسے فی لیٹر، جبکہ ڈیزل 520 روپے 35 پیسے لیٹر تک چٹچ چٹا ہے۔ اس کا مطلب یہ ہے کہ

پیٹرول کی قیمت میں 138 روپے اور ڈیزل کی قیمت میں 184 روپے کی لیٹر کا اضافہ کیا گیا۔ ذرا رک کر ٹمبر کو دیکھا جائے تو یہ اضافہ آئمن کی ایک فنڈ میں جمع کرتے ہیں، اور جب قیمتیں بڑھتی ہیں تو اسی فنڈ سے عوام متاثر ہوتا ہے۔ مگر کیا ایسے ملک میں کو ریلیف دیا جاتا ہے۔ پاکستان میں ایسا نہیں پہلے ہی مہنگائی بلند تر بن چکے ہے، یہ کوئی مؤثر منصوبہ موجود نہیں، اور اگر یہ بھی تو فیصلہ عوام کے لیے قیامت سے کم نہیں ہے۔ وہ عوام کو فلپن آتا ہے۔

یہاں یہ بات بھی قابل غور ہے کہ پیٹرول اور ڈیزل کے بعد کئی کے کٹیل اور جیٹس کی اضافہ کیوں کی ڈھانچے کو اندر سے کھولکا کر دیتی ہے، اس نوٹیفیشن کے مطابق کل 467 روپے 48 پیسے فی لیٹر ہو چکا ہے جبکہ جیٹ فیول 517 روپے 17 پیسے فی لیٹر کی سطح تک جا رہی ہے۔ صرف ایک ماہ کے دوران جیٹ ان کے بارے میں معلوم بھی نہیں ہوتا اور وہ فیول کی قیمت میں 329 روپے سے زائد اضافہ اس بات کی نشاندہی کرتا ہے کہ آنے

معاشرے میں خاموشی نہیں رہتی اور لوگ ظلم و زیادتی کے خلاف اٹھ کھڑے ہوتے ہیں۔ یہی تاریخ کا روشن سبق ہے اور یہ سبق موجودہ حکومت کے لیے بھی ایک وارننگ معلوم ہوتا ہے کہ ظلم کے خلاف کھڑا ہونا ایک اخلاقی اور ایمانی ذمہ داری ہے۔ اگر ظلم کے خلاف آواز نہ اٹھائیں تو یہ ایمان کا کمزور ترین وجہ بن جاتا ہے اور ظلم کا دائرہ بڑھتا جاتا ہے۔ تاریخ ہمیں اس بات کی بھی تعلیم دیتی ہے کہ رچیں، آخر کار ہمیں گلیں یا غلامی اور غربت میں جلاا ہو گئیں۔ جبکہ وہ قیوں جو ظلم کے خلاف اٹھ کھڑے ہوئیں، وہ نہ صرف آزاد ہوئیں بلکہ انھوں نے اپنی عزت اور ترقی کا کیے جاسکتے ہیں۔ حکومت کو پیٹرول، بیوی کمزوری، غیر ضروری اخراجات میں کمی لانی چاہیے جس کا حکومت نے صرف زبانی اعلان کیا ہے۔ آج کی تاریخ میں بھی جوڈی طور پر زندہ، باشعور اور باوقار معاشرے کی بنیاد رکھتے ہیں۔ خاموشی، مہربا برداشت بھی مطلب بھی نہیں کے مسئلہ کا حل نہیں بلکہ غلط جواب دہی ہے۔ یہ ذمہ داری عائد ریلیف دینے کے لیے سہذی کے نظام کو بہتر بنانا چاہیے۔

مثال ہے۔ روٹی کی قیمت میں اضافے اور اشرافیہ کی معاشیوں نے عوام کو اس حد تک پہنچا دیا کہ انھوں نے بادشاہت کا خاتمہ ایسے حالات میں صاحب حیثیت افراد اور اہل جی مزدور اور کسان مہنگائی اور غربت سے تنگ آ کر سڑکوں پر نکلیں آئے اور ایک نئی سیاسی دنیا کی بنیاد ڈی۔ ایران میں رضا شاہ پہلوی

کا آمریت کے خلاف بھی عوام نے اسی طرح بغاوت کی جب مہنگائی ظلم اور آزادی کی نگوں کی قوت برداشت ختم کر دی۔ آخر کار 1979 میں ایرانی عوام نے انقلاب برپا کر کے پہلوی خاندان کا خاتمہ کیا۔ ایک نیا سیاسی نظام قائم کیا۔ جب جدید میں عرب بیکار ہوا، واضح مثال خاتمہ کیا اور ایک نیا سیاسی نظام قائم کیا۔ وہاں صرف جیٹ کوئٹیں بلکہ قوموں کے بعض اوقات قوموں کو بیدار بھی کر دیتی ہے۔ پورے خطے کو ہلا کر رکھ دیا۔ یہ تمام مثالیں اصولی اور تاریخی طور پر واضح کرتی ہیں کہ جب معاشی نا انصافی بڑھتی ہے تو

خالی جیسیں، بوجھل دل.... مہنگائی، ظلم اور بغاوت کی دہلیز پر پاکستان

دلانے کا خواب دیکھتا تھا، اب اسے اسکول کی فیس بھرنے کے لیے ادھار لینا پڑا ہے۔ پچلے مہینے میں ایک آدھ ہارچوں کو باہر کھانا کھلا دیتا تھا، اب یہ بھی ایک "عامی" بن چکی ہے۔ بچلی کا بل، ٹیکس کا کے اخراجات بھی سوچنے پر مجبور کر رہے ہیں۔ خواتین کی تعلیم ہمارے معاشرے سے پہلے ہی مشکل تھی اب اس پر اور بھی برس اڑات پڑ گئے۔ ایک سرکاری یا نجی ملازم، حلال کمانے والا ہو بھی اپنے آپ کو "مڈل کلاس" کہہ کر مطمئن تھا، آج خود کورفت کی کیر کے قریب کراٹھسوں کر رہا ہے۔ یہی وہ حالات ہوتے ہیں جن میں معاشرے کا توازن بگڑتا ہے۔ متوسط طبقہ

بائیک سوار، ڈیلیوری ورکرز، طلبہ اور مزدور یقیناً سب سے زیادہ متاثر ہورہے ہیں۔ مگر متوسط طبقہ خاموش ہے مگر اس وقت سخت تکلیف کا شکار ہے۔ اندازوں کے مطابق



پاکستان میں ڈھائی کروڑ سے زائد افراد موٹر سائیکل استعمال کرتے ہیں۔ جب پیٹرول کی قیمت 458 روپے تک چٹچ چٹے کاؤ ایک عام ملازم کے لیے دفتر جانا بھی ایک بوجھ بن جاتا ہے۔ وہ ہر روز یہ سوچتا ہے کہ کیا آج بھی ٹیکس کروانے یا آدھار کیا کوئی شے موٹر سائیکل پر چھوئے مئے کو کام کاج بھی نہیں کر سکتا، اب لوگ لفٹ بھی نہیں دیتے کیونکہ وہ ہانپکا مرسوں دے کر خود اپنے سفر کے اخراجات میں بچھی کی کرنے کا سوچتے ہیں۔ ایک نہ ختم ہونے والے معاشی

دھندے سے سرب کھانگا دیا گیا ہے۔ کوئی کچھ اور سوچی ہی نہیں سکتا، وہ یہی سوچتا ہے کہ بچے کی فیس دے گا گھر کا راشن پورا کرے؟ ڈیلیوری کرنے والا نوجوان جو دن بھر شہر کی سڑکیں گزرتا ہے وہ بھی مہنگا ہونے کو شکار پر جانا بھی

